

Diagnostyka Renault CLIP

Kompleksowa diagnostyka komputerowa przy użyciu dedykowanej sondy diagnostycznej Renault CLIP.



- Pogląd parametrów
- Ocena układu wtryskowego
- Ocena doładowania
- Ocena parametrów silnika
- Diagnostyka filtra cząstek stałych
- Wypalanie filtra cząstek stałych
- Adaptacje nowych elementów
- Programowanie czujników ciśnienia kół (TPMS)
- Zmiana ustawień
- W niektórych modelach sprawdzenie autentyczności wskazania przebiegu
- Kontrola i ewentualne kasowanie błędów

Dorobienie karty Renault

Przedstawiam możliwość dorobienia karty do samochodu Renault. Dopisanie karty jest możliwe do



modeli:

- Renault Scenic I Ph2
- Renault Scenic II / III
- Renault Espace IV
- Renault Laguna II / III

- Renault Megane II / III
- Renault Clio II/ III/ IV
- Renault Latitude
- Renault VelSatis
- Renault Fluence
- Renault Koleos I
- Renault Trafic I
- Renault Trafic II
- Renault Master / Opel Vivaro / Nissan Primastar
- Renault Kangoo
- Renault Twingo I / II
- Renault Wind
- Dacia Logan
- Dacia Symbol
- Dacia Duster
- Renault Thalia
- Dacia Sandero

Dopisywane mogą być karty oryginalne używane, oryginalne nowe oraz nowe zamienniki, **także z systemem Wolne Ręce (Hands Free)**. Proces przypisanie nowej karty trwa od 3 do 15 minut.

Zmiana języka komunikatów w Renault

Jest możliwa zmiana języka komunikatów (bez nawigacji) deski rozdzielczej. Jeżeli Twoje auto jest sprowadzone z zagranicy, pokazuje komunikaty w obcym dla Ciebie języku, istnieje możliwość przestawienia

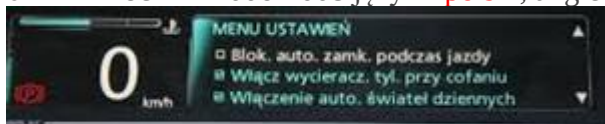


na jeden z dostępnych języków. Dostępność języków jest indywidualna dla każdego samochodu. Jest zależna od modelu, rocznika, kraju pochodzenia, zainstalowanej wersji licznika.

Zmiana języka jest wykonywana z reguły bez demontażu licznika przez złącze OBD i trwa ok 15 minut.

Renault Scenic II

- Rocznik 2003-2005 języki: angielski, niemiecki, francuski, hiszpański
- Rocznik 2006-2008 języki: **polski**, angielski, niemiecki, francuski, hiszpański



Renault Scenic III

- Rocznik 2009-... języki: **polski**, angielski, niemiecki, francuski, hiszpański

Renault Megane II

- Rocznik 2003-2005 języki: angielski, niemiecki, francuski, hiszpański
- Rocznik 2006-2008 języki: **polski**, angielski, niemiecki, francuski, hiszpański

Renault Megane III

- Rocznik 2008-... języki: **polski**, angielski, niemiecki, francuski, hiszpański (są wyjątki kiedy PL nie jest dostępny)

Renault Laguna II

- Rocznik 2002-2005 języki: angielski, niemiecki, francuski, hiszpański
- Rocznik 2006-2008 języki: angielski, niemiecki, francuski, hiszpański

Renault Laguna III

- Rocznik 2008-... języki: **polski**, angielski, niemiecki, francuski, hiszpański (są wyjątki kiedy PL nie jest dostępny)

Renault Espace IV

- Rocznik 2003-2005 języki: angielski, niemiecki, francuski, hiszpański
- Rocznik 2006-2008 języki: **polski**, angielski, niemiecki, francuski, hiszpański

Przykładowy film pokazujący zmianę języka w samochodzie Renault Scenic II

<http://autousterka.waw.pl/zmiana-jezyka-komunikatow-renault-warszawa/>

Naprawa licznika Renault Scenic

Jeżeli Twój licznik w Renault Scenic II sprawia kłopoty, jest szansa na jego naprawienie. Najczęściej spotykane objawy uszkodzenia to:

- Wyświetlacz zgaśł całkiem
- Przygasanie chwilowe lub częściowe na stałe
- Nie świeci część wyświetlacza
- Nabijanie kilometrów, błędy w podawanych wartościach
- Samoczynne resetowanie się zegara, dziennych kilometrów etc.

Niezależnie od stopnia uszkodzenia, w ramach regeneracji powinny być wymieniane wszystkie elementy odpowiedzialne za usterkowość liczników w Scenic'ach. Po naprawie licznik może zostać skonfigurowany pod przebieg sprzed usterki oraz może zostać wprowadzone dowolna konfiguracja dla auta.



Konfiguracja ustawień licznika Renault



Uszkodzenie licznika często kończy się wymianą na drugi używany lub nowy. Nic dziwnego jeżeli używane części są często relatywnie tańsze od usługi naprawy uszkodzonego elementu.

Z czym wiąże się założenie używanego licznika?

Przede wszystkim przebieg. Należy pamiętać, że zakładając licznik od innego auta, przejmujemy także wskazania przebiegu samochodu dawcy co naturalnie powinno zostać absolutnie poprawione aby nie wprowadzać w błąd przyszłego właściciela naszego samochodu czy nawet diagnosty podczas przeglądów technicznych. W zależności od modelu taki licznik może powodować mniejsze lub większe komplikacje. O ile

podłączenie licznika np. z innym przebiegiem w modelach Scenic II czy Megane II będzie powodować poprostu błędne wskazanie tego przebiegu o tyle w nowszych modelach przebieg auta jest zapisywany także w innych modułach. W tym przypadku podłączenie licznika z większym przebiegiem wyrządzi problem w postaci nadpisania bezpowrotnie tego większego przebiegu w pozostałych modułach. Dlatego też niezależnie od posiadanego modelu auta powinniśmy przed podłączeniem używanego licznika, skonfigurować jego przebieg według stanu faktycznego dla naszego auta.

Czy coś jeszcze oprócz przebiegu?

Pozostaje także przekonfigurowanie wyposażenia. Często po montażu innego licznika pojawia się na nim napis **Error Prog** co oznacza, że ten licznik jest błędnie skonfigurowany lub nie jest skonfigurowany do naszego auta. Pozostaje wykonfigurowanie takich parametrów jak np. język, typ posiadanego hamulca postojowego, czujników parkowania, podgrzewanych siedzeń, typu silnika, typu skrzyni biegów itd itd.

Wyłączenie Systemu Start&Stop w Renault lub Dacia

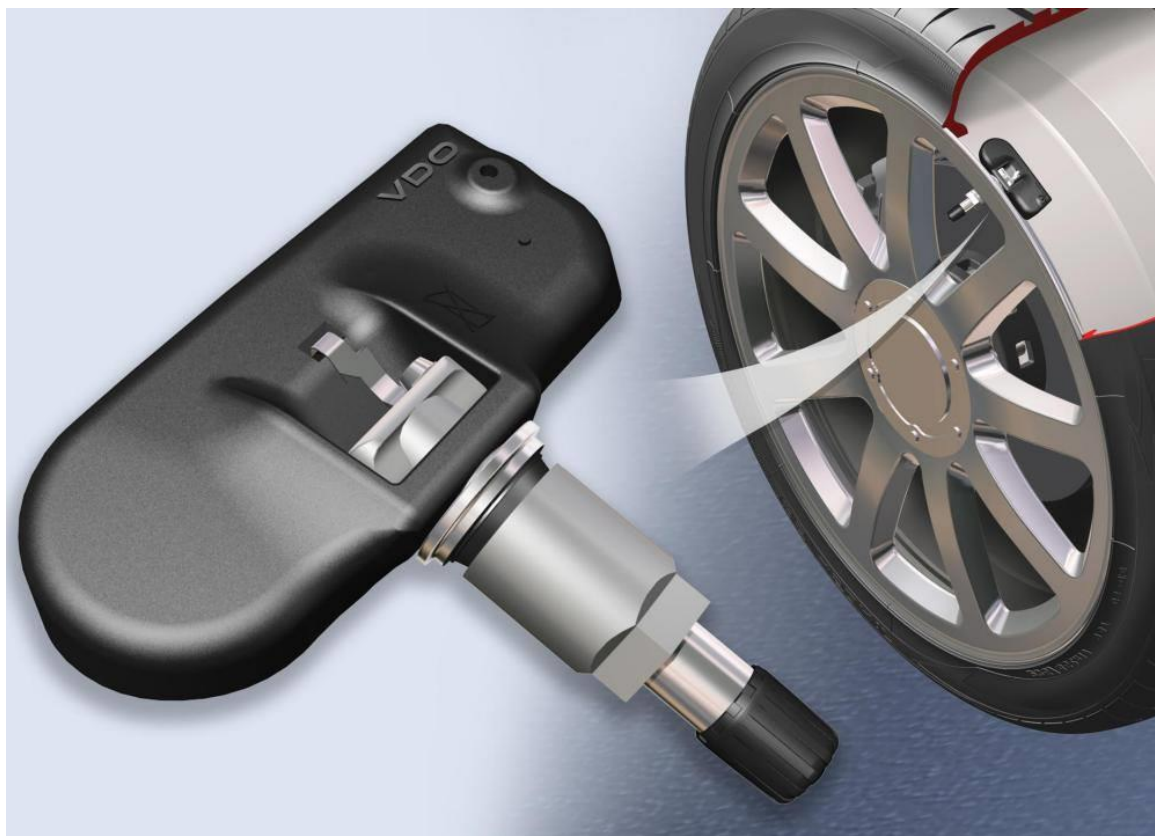


Rygorystyczne normy ekologiczne wymuszają na producentach samochodów stosowania coraz to nowych tricków pozwalających na obniżenie emisji poziomu spalin czy ilości spalane paliwa. Jednym z takich tricków jest System Start&Stop, popularny mechanizm stosowany w nowoczesnych samochodach. System ten działa głównie w warunkach miejskich, w korkach lub w drodze gdzie nasze auto zatrzymuje się na dłuższy czas w czasie naszej podróży. Jak działa system ? W sytuacji kiedy poruszamy się po mieście, zatrzymujemy się np. przed sygnalizacją świetlną, wyrzucam auto na „luz” i puszczamy sprzęgło. Po kilku sekundach auto nam gaśnie. W momencie ponownego naciśnięcia pedału sprzęgła silnik znów odpala i ruszamy dalej.

Wielu kierowców system denerwuje. Zwłaszcza jeżeli naprawdę często jeździmy po mieście. System ten z reguły pozwala na wyłączenie go na okres jednej podróży przyciskiem zlokalizowanym najczęściej po lewej stronie kierownicy. Jest jednak możliwość wyłączenia tego systemu na stałe. Jak ? Zapraszam do kontaktu. Mogę pomóc w dezaktywowaniu systemu w Twoim aucie.

Programowanie czujników ciśnienia w kołach Renault

Przedstawiam możliwość aktywowania lub deaktywowania systemu TPMS w samochodzie Renault. Programowanie może odbywać się znając numery czujników kół lub nie posiadając tej wiedzy. Do zaprogramowania nowego zestawu kół potrzebne jest posiadanie sondy Renault CLIP oraz aktywatora do czujników, który jest w stanie wzbudzić czujniki do działania. Z takim zestawem można dodać do konfiguracji dodatkowy zestaw kół lub nowy po aktywowaniu systemu w samochodzie.



Aktywowanie świateł dziennych w Renault



Przedstawiam możliwość aktywowania świateł dziennych w samochodach Megane III, Laguna III, Scenic III. Jeżeli posiadasz w swoim samochodzie fabrycznie zamontowane żarówki w lampach ale Twoje auto ich nie uruchamia, można to zmienić. Możliwa jest aktywacja posiadanych świateł tak aby można było dodatkowo konfigurować tę funkcję z poziomu menu licznika.

Aktywowanie tempomatu w Renault



Tekst strony w

Tempomat znany też jako Cruise Control to w dobie dzisiejszych dróg element mocno pożądanym w wyposażeniu samochodu. Często jeżeli auto nie zostało fabrycznie w niego wyposażone, jest możliwość zmiany

tego stanu rzeczy. Zazwyczaj wystarczy dołożyć brakujące przyciski, czasami wymienić poduszkę powietrzną w kierownicy i aktywować system w aucie. W zależności od modelu trzeba to wykonać w module tablicy rozdzielczej oraz w module wtrysku. Do wykonania tych czynności potrzebna jest sonda diagnostyczna oraz fachowa wiedza, które parametry i w jaki sposób należy zmienić.

Mirroring w systemie R-Link

Tekst w przygotowaniu.

Artykuł będzie dotyczył możliwości aktywowania funkcji mirroringu dla android oraz iOS w systemach R-link w których ta funkcja oficjalnie nie jest dostępna.

Diagnostyka Renault CLIP

Kompleksowa diagnostyka komputerowa przy użyciu dedykowanej sondy diagnostycznej Renault CLIP.



- Pogląd parametrów
- Ocena układu wtryskowego
- Ocena doładowania
- Ocena parametrów silnika
- Diagnostyka filtra cząstek stałych
- Wypalanie filtra cząstek stałych
- Adaptacje nowych elementów
- Programowanie czujników ciśnienia kół (TPMS)
- Zmiana ustawień
- W niektórych modelach sprawdzenie autentyczności wskazania przebiegu
- Kontrola i ewentualne kasowanie błędów

Naprawa sterownika Airbag Renault

Przedstawiam możliwość naprawy, regeneracji, konfiguracji sterowników Airbag w samochodach Renault.

W zależności od modelu auta, istnieje możliwość konfiguracji, wyczyszczenia uszkodzonego sterownika z potrzebą demontażu sterownika z auta lub bez montażu poprzez złącze OBD w samochodzie.

Obecnie obsługiwane sterowniki:

- Renault Megane III (CONTINENTAL)
- Renault Scenic III (CONTINENTAL)
- Renault Fluence (CONTINENTAL)
- Renault Latitude (CONTINENTAL)
- Renault Laguna III (AUTOLIV RC5)
- Renault Twingo II (X44), Renault Kangoo II (X61) (CONTINENTAL)
- Renault Master III, Opel Movano-B (AUTOLIV)
- Renault Clio III Ph2 (AUTOLIV)

- Renault Modus Ph2 (AUTOLIV)
- Clio III Ph1 (BOSCH AB9.X)
- Renault Modus Ph1 (BOSCH AB9.X)
- Renault CLIO IV / Captur SPC560 MCU (CONTINENTAL)
- CLIO IV Ph2 / CAPTUR Ph2 AIRBAG (CONTINENTAL 985100475R with R7F7010133)
- Renault Megane II (AUTOLIV ACU4)
- Renault Scenic II (AUTOLIV ACU4)
- Renault Clio II X65 (BOSCH AB8)
- Renault Espace III (SIEMENS)
- Dacia Logan X90 (TEMIC-CONTINENTAL)
- Dacia Duster H79 (TEMIC-CONTINENTAL)
- Renault Kadjar (AUTOLIV AC7 with MCU XC2336)
- Renault Talisman (AUTOLIV AC7 with MCU XC2336)

Czyszczenie sterownika silnika ECU

- Używany sterownik silnika tzw. ECU (ang. Electronic Control Unit) nie pozwala na podłączenie do innego samochodu niż tego, z którego fabrycznie pochodzi. Sterownik powiązany jest z Modułem Zespolonym tzw. UCH przez co po podłączeniu do innego auta nie zadziała. W takiej sytuacji konieczne jest wyzerowanie sterownika do stanu, w którym pozwoli na dopisanie do innego samochodu.
- Oferuję pomoc w wyczyszczeniu sterownika do stanu, który pozwoli na użycie w innym samochodzie.

Czyszczenie wspomagania kierownicy Renault

Przedstawiam możliwość wyczyszczenia i przystosowanie do nowego samochodu używanego wspomagania kierownicy dla samochodów:

- Renault Modus
- Renault Clio III
- Renault Clio IV
- Renault Megane III
- Renault Scenic III
- Renault Twingo III
- [Home Blog](#)

Co to jest moduł UPC?



- UPC, USM czyli skrzynka bezpieczników. Standardowo ulokowana pod maską samochodu. Dalszy ciąg opisu w przygotowaniu Czy jest to element wymienny? W większości modelu Renault tak. Należy jedynie przy poszukiwaniach używanego elementu, zwrócić uwagę na takie same numery naklejki na module.
- [Czytaj dalej](#)
- 30 grudnia 2018

- [Co to jest moduł ECU?](#)



-
- ECU (ang. Electronic Control Unit) to jeden z elementów sterujących pracą naszego auta. Jest odpowiedzialny za monitorowanie oraz prawidłową pracę silnika. Zawiera mapę pracy jednostki napędzającej, która poprzez zebrane informacji z podłączonych do ECU czujników decyduje o parametrach pracy takich jak m.in. obroty silnika, dawka paliwa, stopień otwarcia przepustnicy, praca...
- [Czytaj dalej](#)
- [26 grudnia 2018](#) [ECU](#), [ECU Renault](#)

- [Co to jest moduł UCH?](#)



-
- UCH (ang. Unite Centrale Habitacle), często nazywany także BCM (Body Control Module) lub według tłumaczenia i nomenklatury Renault „Moduł Zespolony w Kabinie”. To moduł sterowania nadwozia będący sercem monitorowania i sterowania elementów elektroniki pojazdu. Moduł ten zazwyczaj spina ze sobą najważniejsze elementy wnętrza pojazdu. Najczęściej jest elektryczne sterowanie szyb, regulacja...
- [Czytaj dalej](#)
- [19 grudnia 2018](#) [BCM](#), [Co to jest Renault](#), [Moduł Zespolony w kabinie](#), [UCH](#)

- [Zmiana języka komunikatów licznika Renault Megane III / Fluence](#)



-
- Jeżeli Twój licznik w Megane III lub Fluence wyświetla komunikaty w obcym języku jest na to prosta rada. Język możesz zmienić samodzielnie bez wizyty w warsztacie czy u elektryka samochodowego. Wystarczy przestawić tę opcję w menu licznika. O tym jak to wykonać prezentuje poniższy krótki film
- [Czytaj dalej](#)
- [9 grudnia 2018](#) [Language](#), [Megane 3](#), [Zmiana języka](#)

- [Gdzie jest złącze diagnostyczne OBD w](#)

[Renault Megane III ?](#)



-
- Potrzebujesz podłączyć tester diagnostyczny do swojego samochodu Renault Megane III ? Poniżej film pokazujący gdzie jest złącze oraz jak się do niego dostać.
- [Czytaj dalej](#)
- 9 grudnia 2018 [Gniazdo OBD](#), [Megane 3](#), [OBD](#)

○ [Zmiana języka nawigacji TomTom w Megane III](#)



-
- Jeżeli kupiłeś swoją wymarzoną Megane III z nawigacją, której obsługa jest w niezrozumiałym dla Ciebie języku, nic straconego. Możesz samodzielnie zmienić język menu swojej nawigacji oraz ustawić polskiego lektora dla komend nawigacji.
- [Czytaj dalej](#)
- 9 grudnia 2018 [Navi](#), [Zmiana języka](#)

○ [Wymiana baterii karta Renault Megane IV Scenic IV Koleos II Kadjar Talisman](#)



-
- Film prezentujący sposób wymiany baterii w nowym typie kart stosowanym w renault między innymi w modelach: Scenic IV, Megane IV, Kadjar, Talisman, Koleos II
- [Czytaj dalej](#)
- 23 sierpnia 2017 [bateria](#), [Jak wymienić baterię w karcie](#), [karta Renault](#), [Wymiana baterii](#)

○ Czujniki TPMS – kompatybilne modele



-
- Uwaga ! Dane zostały zebrane na podstawie znalezionych informacji w internecie oraz dokumentacji technicznych. Nie odpowiadamy za niepoprawność w dobraniu czujników do posiadanego auta.
- [Czytaj dalej](#)
- 4 grudnia 2016

○ Karta Renault – pytania i odpowiedzi



-
- Moja karta nie reaguje na przyciski. Czasami jej wygięcie, ściśnięcie eliminuje chwilowo usterkę. Co mogę zrobić? Wewnątrz karty znajduje się bardzo delikatna elektronika, która jest podatna na uszkodzenia spowodowane upadkiem karty oraz odkształcaniem najczęściej przez noszenie karty w tylnej kieszeni spodni. Najczęściej taką kartę można naprawić. Wymaga to jej jednak...
- [Czytaj dalej](#)
- 8 lutego 2016

○ Karta zamiast kluczyka w Renault



-
- Od 2001 roku Renault w dużej części swoich modeli zaczął wprowadzać system bezkluczykowego otwierania samochodu i odpalania silnika za pomocą kart. Początkowo można było kartę dostać razem z modelem Laguna II oraz VelSatis natomiast od 2003 dołączyły także Megane II, Scenic II, Avantime, Espace IV. Później dołączył także model Modus oraz...

○ Kod do radia Renault



-
- Seryjnie montowane radia w samochodach Renault są zabezpieczone pinem, które powinien znać wyłącznie jego właściciel. W przypadku aut przed 2008r, a więc między innymi Scenic I, II, Laguna I i II, Espace IV, Modus, CLIO II, VelSatis etc. wymagają wpisania kodu do radia za każdym razem gdy:
- [Czytaj dalej](#)
- [7 grudnia 2015](#) [jak odblokować radio](#), [Kod radia](#), [radio](#)

○ Komunikat: „Sprawdź wtrysk” „Check Injection” Co oznacza ?



-
- Wsiadasz do Twojego Renault, a licznik powitał Cię komunikatem „Sprawdź wtrysk”, „Check Injection” lub równoważny w innym języku ? Czeką Cię prawdopodobnie wydatki, a na pewno odrobina wysiłku w celu znalezienia przyczyny. Warto zauważyć, że w nomenklaturze serwisowej słowo „Wtrysk” wcale nie musi oznaczać dosłownie wtryskiwacz paliwa czy to w...

○ System TPMS, czujniki ciśnienia kół w Renault



-
- Tire Pressure Monitoring System TPMS (ang. Tire Pressure Monitoring System) to system, który ma za zadanie monitorować stan ciśnienia kół w naszych aucie. System ten jest obowiązkowym składnikiem wszystkich aut sprzedawanych od 1 listopada 2014 roku. Jednak nie w przypadku między innymi Renault nie jest niczym nowym, bowiem jest montowany...
- [Czytaj dalej](#)
- [1 grudnia 2015](#) [aktywator tpms](#), [czujniki w kołach](#), [czujniki w renault](#), [czy da się wyłączyć czujniki](#), [Jak wyłączyć czujniki](#), [tpms](#)

◦ *Jak włączyć zapłon w Renault Scenic II / Megane II ?*



-
- W autach z klasyczną stacyjką na kluczyk włączenie trybu serwisowego potocznie nazywanego w Polsce „zapłonem” jest proste. Możemy wykonać tę czynność intuicyjnie w każdym samochodzie. Przekręcamy kluczyk na drugą pozycję i działa. W Renault Scenic oraz Megane II jest odrobinę inaczej. Tu mamy przycisk do uruchamiania silnika. Włączenie pełnego „zapłonu”...
- [Czytaj dalej](#)
- [6 sierpnia 2015](#)

◦ *Co to jest Renault CAN CLIP ?*



-
- Na wielu forach internetowych od użytkowników Renault oraz czasami także od mechanika możemy się dowiedzieć, że Wasze auto wymaga podłączenia pod CLIP'a. „CLIP” ? Cóż to takiego? Renault CAN CLIP jest dedykowaną do samochodów z grupy Renault sondą diagnostyczną, która pozwala na pełną diagnostykę Twojego samochodu. Jest to urządzenie, którym...

Zmiana języka komunikatów w Renault Scenic II



Samochody Renault pozwalają na wyświetlanie komunikatów o stanie technicznym auta w wielu językach. W niektórych wersjach możliwe jest także ustawienie języka polskiego. Szczegółowy opis znajdziecie tutaj <http://autousterka.waw.pl/zmiana-jezyka-komunikatow/> . Dokonanie zmiany wymaga posiadania narzędzia diagnostycznego np. dedykowany Renault CLIP lub innego narzędzia do obsługi aut. Z pomocą mogą przyjść także interfejsy...

[Czytaj dalej](#)

9 lipca 2015 [Jak zmienić język komunikatów w](#)

[Renault](#), [Koleos](#), [Laguna](#), [Megane](#), [Modus](#), [renault](#), [Scenic](#), [Twingo](#), [Zmiana języka](#)

Tryb Expert w Radiu Carminat 5000



W samochodach Renault można spotkać wiele modeli montowanych systemów Audio. Wiele z nich ma ukryte funkcje, które pomożemy Wam znaleźć w menu Expert, do którego musimy się dostać.

[Czytaj dalej](#)

9 lipca 2015 [Aux Renault](#), [Jak włączyć AUX w Renault](#), [Menu Expert](#)

Gdzie jest umiejscowione złącze diagnostyczne w Renault Scenic II ?



Wielu z użytkowników potrzebuje, w którymś momencie użytkowania swojego auta podłączyć urządzenie diagnostyczne np. Renault CLIP. Poniżej prezentujemy gdzie można odnaleźć złącze w wersji z przesuwanym podłokietnikiem.