

DIN 72552 – norma DIN
opisująca niemal wszystkie styki elektryczne
w samochodach za pomocą kodów numerowo-literowych.
Tablica poniżej przedstawia najczęściej używane kody.

Styk	Opis
Układ zapłonowy	
1	cewka, rozdzielacz, niskie napięcie
1a, 1b	rozdzielacz z dwoma osobnymi obwodami
2	przerywacz zapłonu
4	cewka, rozdzielacz, wysokie napięcie
4a, 4b	rozdzielacz z dwoma osobnymi obwodami, wysokie napięcie
7	zacisk przewodu oporowego zapłonu, do rozdzielacza zapłonu
15	zasilanie plusem po włączeniu stacyjki
15a	z przewodu oporowego do cewki zapłonowej i rozrusznika
Podgrzewanie wstępne (diesel))	
15	wejście podgrzewania
17	start
19	świeca żarowa
Rozrusznik	
50	włącznik rozrusznika
Akumulator	
15	zasilanie plusem z akumulatora po włączeniu stacyjki
30	zasilanie plusem bezpośrednio z akumulatora
30a	zasilanie plusem bezpośrednio z drugiego akumulatora przez przełącznik 12/24 V
31	minus akumulatora lub masa
31a	minus akumulatora bezpośrednio lub masa przez przełącznik 12/24 V
31b	minus akumulatora lub masa przez przełącznik
31c	minus akumulatora przez przełącznik 12/24 V
Silnik elektryczny	
32	minus
33	zacisk główny (można zamieniać ze sobą podłączenia 32 i 33)

33a	ogranicznik
33b	cewka stojana
33f	2 bieg obrotów
33g	3 bieg obrotów
33h	4 bieg obrotów
33L	obroty w lewo
33R	obroty w prawo
Kierunkowskazy	
49	wejście kierunkowskazów
49a	wyjscie przerywacza, wejście kontrolki
49b	wyjscie drugiego obwodu
49c	wyjscie trzeciego obwodu
C	kontrolka 1
C2	kontrolka 2
C3	kontrolka 3
L	kierunkowskaz lewy
R	kierunkowskaz prawy
L54	wyjscie na światła, lewa strona
R54	wyjscie na światła, prawa strona
Alternator	
51	prąd stały z wyjścia mostka prostowniczego
51e	jak 51, z cewką dławiącą
59	wyjscie prądu przemiennego, wejście do mostka prostowniczego, przełącznik świateł
59a	ładowanie, wyjście z wirnika
64	kontrolka alternatora
Prądnica, regulator napięcia	
61	kontrolka ładowania
B+	plus akumulatora
B-	minus akumulatora
D+	plus prądnicy
D-	minus prądnicy
DF	szczotka
DF1	szczotka 1

DF2	szczotka 2
U, V, W	trzy fazy prądu przemiennego
Światła	
54	stop
55	przeciwmgłowe
56	szperacz
56a	drogowe i kontrolka
56b	mijania
56d	błyśnięcie
57	postojowe
57a	postojowe
57L	postojowe lewe
57R	postojowe prawe
58	tablicy rejestracyjnej, tablicy wskaźników
58d	ściemniacz oświetlenie tablicy wskaźników
Wycieraczki / spryskiwacze	
53	wejście plus silnika wycieraczek
53a	plus położenia krańcowego
53b	minus położenia krańcowego
53c	pompka spryskiwacza
53e	masa zatrzymania
53i	silnik wycieraczki ze stałym magnesem, trzecia szczotka do najszybszego biegu
Sygnały dźwiękowe	
71	wejście klaksonu
71a	wyście klaksonu, niskie
71b	wyście klaksonu, wysokie
72	przełącznik świateł awaryjnych
85c	włączenie dźwięku świateł awaryjnych
Przełączniki	
81	otwarcie
81a	pierwsze wyjście otwarcia
81b	drugie wyjście otwarcia

82	zamknięcie
82a	pierwsze wyjście zamknięcia
82b	drugie wyjście zamknięcia
82z	pierwsze wejście zamknięcia
82y	drugie wejście zamknięcia
83	wejście przełącznika wielopozycyjnego
83a	pierwsze wyjście przełącznika wielopozycyjnego
83b	drugie wyjście przełącznika wielopozycyjnego
Przekazniki	
85	minus cewki
86	plus cewki
Styki przekazników	
87	styk wspólny
87a	styk normalnie zamknięty
87b	styk normalnie otwarty
88	drugi styk wspólny
88a	drugi styk normalnie zamknięty
88b	drugi styk normalnie otwarty
Dodatkowe	
52	sygnał podłączenia przyczepy
54g	zawory magnetyczne hamulców przyczepy
75	radio, zapalniczka
77	zawory sterujące drzwiami pneumatycznymi